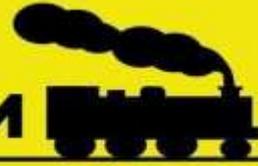


**WWW.WIEMO.COM**

WIENKER MODELLBAHNTREFF MÜNSTER



## Kundeninformation Juli 2021 „klappt noch alles?“



Ingenieur Rank:

**Können Sie erkennen, was das ist?**

Das ist ein Ausschnitt eines Foto von der Zeuke-Gruppe eines Original-Klappdeckelwagens. Kann, um die Transport von röhrenförmigen Materialien wie Kalk, Krebse, Kiessteinen oder Schmelzverpackung. Und wenn Sie jetzt das TT-Modell des Klappdeckelwagens in die Hand nehmen und beide Dachpartien schließend schließen, werden Sie von der vollständigen Durchsichtigkeit überrascht sein. Unsere Konstruktion ist aus einem Stück. Ob es sich um ein Foto-Modell oder um ein Modell eines Güterwagens handelt – die Lösung ist die gleiche. In den Details wird in der Beschreibung etwas weitergefasst sein.

Auch die hier abgebildeten TT-Modelle eines Klappdeckel- und eines Zementwagens sind typische Beispiele für die Verlässlichkeit und Robustheit der Zeuke. Und es sind Fahrzeuge in einer kleinen Maßstabgröße: TT – 1 : 120. Nicht zu groß, nicht zu klein, gerade richtig.



### Sehr geehrte TT-Kunden und Freunde unseres Hauses!

Erinnern Sie sich noch an den „Ing. Rank“ aus der Zeuke – Werbung in den 1960er Jahren? In der Ausgabe 4/1969 vom DDR – Modelleisenbahner gab es eine bemerkenswerte Werbeanzeige für zwei relativ neue TT Güterwagen: Den Silowagen und den Klappendeckelwagen. Beide Fahrzeuge setzten vor mehr als 50 Jahren einen neuen Standard in der „Spur der Mitte“.

Übrigens: Kurz vor dem Ende der TT Bahn im Westen gab es „unseren“ Zeuke TT Klappendeckelwagen zusammen mit anderen Fahrzeugen auch einmal kurzzeitig in angepasster Version im Sortiment der Firma Rokal. Allerdings konnte das leider auch nicht das Ende der Rokal TT – Bahn aufhalten, Rokal sollte wenig später für immer verschwinden.

Diese Fahrzeuge gab es einst in diversen Ausführungen und Varianten, sowohl für die Normalspur wie auch für die Schmalspurbahnen. Unvergessen waren diese, für nässeempfindliche Güter bestimmten Wagen z.B. beim Transport von Kalk, Kali, Kunstdünger usw. Aber auch die Wismut setzte vor allem im Erzgebirge diese Wagenbauart ein.



Viele dieser Wagen wurden später auch durch ein Entfernen der Klappen zu „normalen“ offenen Güterwagen umgebaut. Diesen Themenbereich haben wir bereits vor vielen Jahren mit unseren „Wismut“ – Serien in den Epochen III und IV der Deutschen Reichsbahn abgedeckt. Wie auch beim Vorbild konnten einige Klappendeckelwagen auch noch über Jahre hinweg als Bahndienstwagen, Bahnhofswagen und Bauzugwagen beobachtet werden. Doch auch hier kommt irgendwann einmal das Ende der Nutzungsfristen.

## Tillig 147131 Klappdeckelwagenset 3-tlg.

### „ausgebesserte und gealterte Klappdeckelwagen“ DR EP.IV

**unser Preis 89,95 €**

Insgesamt stehen 30 Sets mit jeweils drei 2-achsigen Wagen zur Verfügung. Die Wagen unterscheiden sich wie folgt:

Wagen-1 mit ausgetauschter und farblich geänderter Klappe + gealtert.

Wagen-2 leichter gealtert.

Wagen-3 stark gealtert.

Die Sets sind ab sofort lieferbar und werden in der Reihenfolge der Vorbestellungen bez. des Bestelleinganges ausgeliefert. Alle Wagensets erhalten ein durchnummeriertes Zertifikat.

### Unsere Modelle:



### **Achtung - bitte beachten:**

Alle Wagen werden einzeln in aufwändiger Handarbeit gealtert. Die nachfolgenden Fotos zeigen daher Beispielbilder. Bitte beachten Sie daher, dass sich die Serienmodelle in kleineren Details davon unterscheiden werden!

## **Vorbestellung erbeten – unsere Ankündigung!**

### **VORBESTELLUNG bis 25.07.2021**

Wir haben natürlich noch weitere Projekte in Vorbereitung. Allerdings möchten wir hier einen etwas anderen Weg gehen, und Ihnen diese Modelle mit der Möglichkeit der Vorbestellung anbieten. Auf diesem Weg möchten wir unseren Kunden die Möglichkeit geben, sich hier zunächst über einen möglichen Einsatz bez. die Integration in die eigene Sammlung Gedanken zu machen.

Erstmals möchten wir das Thema auch für die DB – Bahner der Epoche IV aufgreifen. Wir wurden in der Vergangenheit mit Anfragen zu einer „FlickerloK“ regelrecht überrollt. Leider müssen wir hier zunächst die „Notbremse“ ziehen. Wir haben zwar seit langer Zeit entsprechende Vorplanungen für DB Modelle in der Schublade liegen, aber diese können wir aktuell nicht in Großserie fertigen.

Warum? Nun, zunächst ist es sehr erfreulich, dass die Modellbahn überhaupt wieder an Bedeutung gewinnt. Leider hält aber die Produktion sowie die Verfügbarkeit von einzelnen Bauteilen und Baugruppen damit nicht Stand. Es ist im Moment völlig unmöglich, kleinere Serien bei den Herstellern und deren Vorlieferanten unterzubringen. Selbst bei größeren Liefermengen würden wir inzwischen bei Lieferzeiten von deutlich mehr als einem Jahr liegen, wenn überhaupt. Das kann also keine Lösung sein, zumal wir das Thema auch irgendwann einmal „greifbar anpacken“ möchten....

Dazu haben wir uns nun mit der Firma Tillig auf folgenden Kompromiss verständigt: Aus dem aktuellen Lieferprogramm haben wir uns für zwei Modelle entschieden. Als Grundlage für die Alterungen wird ein Set aus drei 4-achsigen Kesselwagen der DR Epoche IV dienen. Für die Lok greifen wir auf die von der Lackierung sehr ansprechende „Bundesbahn 110“ in der blauen Lackierung zurück. Alle Modelle entsprechen von der Grunddekoration den Standardmodellen aus dem aktuellen Lieferprogramm. Das beinhaltet auch die Angaben zu Fahrzeugnummern, zu Aufschriften und allen sonstigen Drucken.

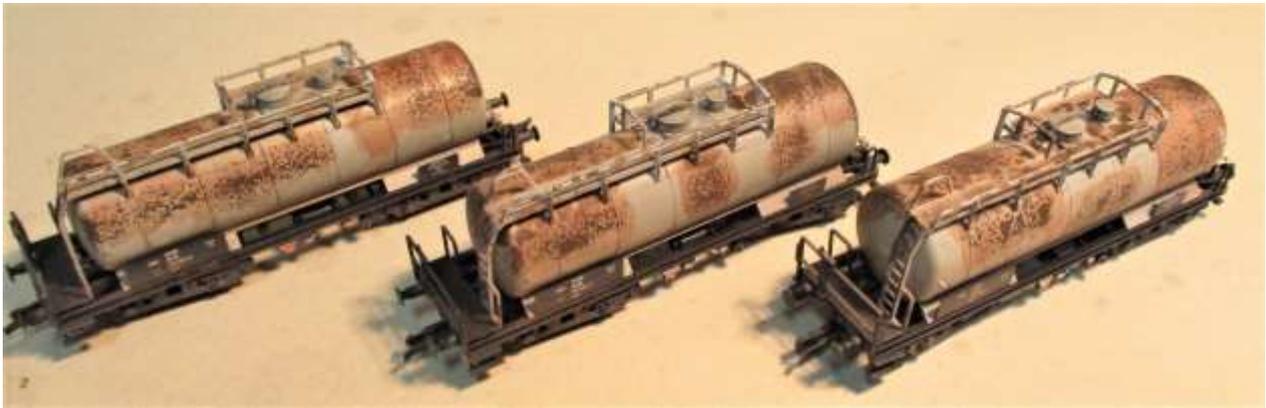
Auf dieser Grundlage werden wir dann die Modelle entsprechend überarbeiten. Bitte beachten Sie aber hier, alle Modelle werden in aufwändiger Handarbeit gefertigt. Durch die Festlegung auf vorhandene Grundmodelle haben diese kein konkretes Vorbild. Diese werden analog diverser hier vorliegender Vorbildfotos mehrerer Loks und Wagen nachgestaltet. Das bedeutet natürlich auch, dass sich die Modelle daher in Teilbereichen unterscheiden werden! Bitte betrachten Sie die Abbildungen daher nur als Muster!

Wir werden hier nur die vorbestellten Mengen fertigen. Bitte beachten Sie unseren Bestellschluss für die Vorbestellungen. Für die Herstellung und Lieferung ist in etwa ein (unverbindlicher) Zeitrahmen von rund vier Wochen vorgesehen. Alle Modelle erhalten wieder unsere gewohnten Zertifikate.

**Tillig 017921 Kesselwagenset 3-tlg.**  
**„gealterte Kesselwagen“ DR EP.IVb**

**unser Preis 149,95 €**

**Unsere Modelle:**



**Bitte beachten Sie: Ein Einzelverkauf der Modelle ist nicht möglich, Verkauf nur im Set! Sonstige Ausführung wie bei den Tillig Serienmodellen.**

**Tillig 043961 Ellok BR110**  
**„Ellok Baureihe 110 mit Flickenlack und**  
**Alterungen“ DB EP.IV**

**unser Preis 199,95€**



**Technische Ausführung wie das vergleichbare Tillig Serienmodell.**

## Das „letzte Wort“

Sofern Sie weitere Wünsche und Anregungen zu möglichen Sondermodellen haben, würden wir uns über einen Hinweis dazu sehr freuen. Sie müssen hier keine detaillierten Produktvorschläge mit Maßen, Farbangaben etc. mailen – wir sind auch für Skizzen, Fotos und / oder Beschreibungen sehr dankbar. Der Großteil unserer Sondermodelle stammt ja bekanntlich aus Ihren Vorschlägen.

### **Bitte beachten Sie folgenden Hinweis :**

**Die bei uns angebotenen Artikel sind kein Spielzeug und für Kinder unter 16 Jahren nicht geeignet! Es besteht u.a. die Gefahr des Verschluckens von Kleinteilen!**

**⇒ Bei Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, spätere Abweichungen bei der Bedruckung/Lackierung/Ausführung sind möglich. Zurüstteile liegen in der Regel zur Selbstmontage mit bei, bei den Abbildungen sind diese –insbesondere bei Triebfahrzeugen- nicht montiert!**

Ihr Team der Firma WIEMO, Münster



**Unser Motto zu TT: Nicht zu groß, nicht zu klein – gerade richtig!  
(Werbeanzeige der Fa. Zeuke aus den 1960er Jahren)**