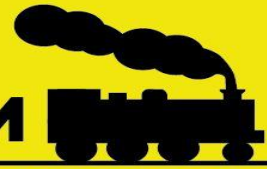


WWW.WIEMO.COM



WIENKER MODELLBAHNTREFF MÜNSTER

1984 - 2024

40 Jahre Firma WIEMO



Kundeninformation

„Februar + Dresden 2024“

Werte TT-Kunden und Freunde unseres Hauses!

„40 Jahre **WIEMO**“ – für die Messe in Dresden sind die Koffer & Kisten gepackt. Auf der Messe in Dresden werden wir Ihnen an unserem Messestand solange der Vorrat reicht auch einige, nur dort erhältliche Messemodelle anbieten.

Wir würden uns sehr freuen, wenn wir sie hier begrüßen können. Neben unseren aktuellen Modellen erwarten Sie hier natürlich auch noch weitere Angebote rund um das Thema Modellbahn.



18. Erlebnis Modellbahn

informativ | sehenswert | familiär

Fr, 09.02.2024 10:00 - 18:00 Uhr
Sa, 10.02.2024 10:00 - 18:00 Uhr
So, 11.02.2024 10:00 - 18:00 Uhr

MESSE DRESDEN
Messering 6
01067 Dresden

Sie haben kürzlich noch eine Zusatz – Kundeninformation zu unserem Loktransport mit den beiden Dieselloks erhalten. Eigentlich war das erst für diesen Monat und diese Kundeninformation geplant. Aufgrund der täglichen Flut an Mails, Anrufen und eingehender Fax- bez. Post – Bestellscheine war es unumgänglich hier die sprichwörtliche Reißleine zu ziehen. Daher unsere „dazwischengeschobene“ Kundeninformation.

Hier konnten wir nun noch einmal etwas als Zusatzmodell in die Produktion einfügen. Das war nicht ganz einfach, aber wir hatten die Möglichkeit eine sich kurzfristig ergebende Lücke zu nutzen. Eigentlich war zu diesem Zeitpunkt ein völlig anderes Projekt vorgesehen. Da hier aber leider vom eigentlich vorgesehenen Hersteller keine Lieferung möglich ist, kam zunächst unser „Lückenfüller – Projekt“ zum Tragen. (Dieses war als „Notnagel“ geplant, falls einmal etwas ausfallen sollte und lag fix & fertig vorbereitet in der Schublade). Doch auch hier war alle Planung das Papier nicht wert auf den es stand: Durch die angespannte Liefersituation fehlten uns auch hier einzelne Komponenten. Das Ergebnis war klar, nun hatten wir 2 x Fehlanzeige zu verzeichnen. Aber keine Angst, das kommt (irgendwann.....) sicherlich noch.

Daher konnten wir nun als letzte Rettung diese beiden Zusatzmodelle platzieren. Bitte gehen Sie aber nicht davon aus, das es auch künftig „immer“ klappt ein Problem so auf diese Art und Weise zu lösen. Das war jetzt ein echter Glücksfall, dass wir alle drei Hersteller so unkonventionell zusammenführen konnten.

Aber wo Licht ist, da ist auch Schatten: Wir können Ihnen derzeit leider noch keinen exakten Liefertermin benennen. Die Ladungen und die Transportgestelle müssen nicht nur gefertigt, sondern auch farblich nachbearbeitet werden. Zudem müssen auch die Transportwagen hergestellt werden. Das kann zumindest bei einem Wagen mit einer Produktion für ein anderes Projekt zusammengefasst werden, doch dazu später mehr....

WWW.WIEMO.COM 
WIENKER MODELLBAHNTREFF MÜNSTER

Im Rückblick betrachtet - Loktransport I: Die Kö I und die Feldebahnlok

Die Resonanz war geradezu überwältigend, denn hier haben wir offensichtlich wieder einmal eine Punktlandung hingelegt. Für uns natürlich eine Bestätigung das wir auf dem richtigen Weg sind und auch unsere Modellauswahl stimmig ist.

Allerdings konnten wir hier ebenfalls –wieder einmal- nicht alle Kundenwünsche berücksichtigen. Mit anderen Worten, wir hatten leider einmal wieder viel zu wenig Modelle. Sowohl der Wagen wie auch die Ladung entstanden als Auftragsproduktionen bei zwei Herstellern. Einer der Hersteller ist die Fa. K + B Modellbau aus Greifswald (<https://k-b.design/>). Hier sind auch diverse andere Modelle zu finden, vielleicht schauen Sie dort einmal auf der Webseite vorbei? „Unsere“ Modelle in „unserer“ Ausführung werden Sie dort jedoch nicht finden, da diese exklusiv nur für uns gefertigt und anderweitig nicht angeboten werden. WIEMO Modelle bleiben halt Exklusiv!

Die spätere Alterung der beiden Lokomotiven erfolgte in unserer hauseigenen Werkstatt. Dazu gab es viel Lob von unseren Kunden zu den Mustern, was natürlich für uns auch ein Ansporn ist hier weiterzumachen und diese Serie fortzuführen.

Allerdings ist eine 1:1 Nachauflage der ersten Serie wegen der Limitierung nicht möglich. Wir bedauern dieses sehr und bitten um Verständnis. Aber dabei möchten wir das natürlich nicht bewenden lassen.

Alle Kunden die beim Loktransport I „leer“ ausgegangen sind, können nun aufatmen. Wir werden noch einmal eine weitere, größere Serie fertigen. Diese wird sich an den vorhandenen Modellen orientieren, bei der Lackierung und der Dekoration jedoch angepasst, um die Exklusivität und die Limitierung aller Modelle zu erhalten. Somit haben Sie dann die Möglichkeit, hier entsprechendes zu ordern. Diese Modelle können Sie ab sofort vorbestellen.

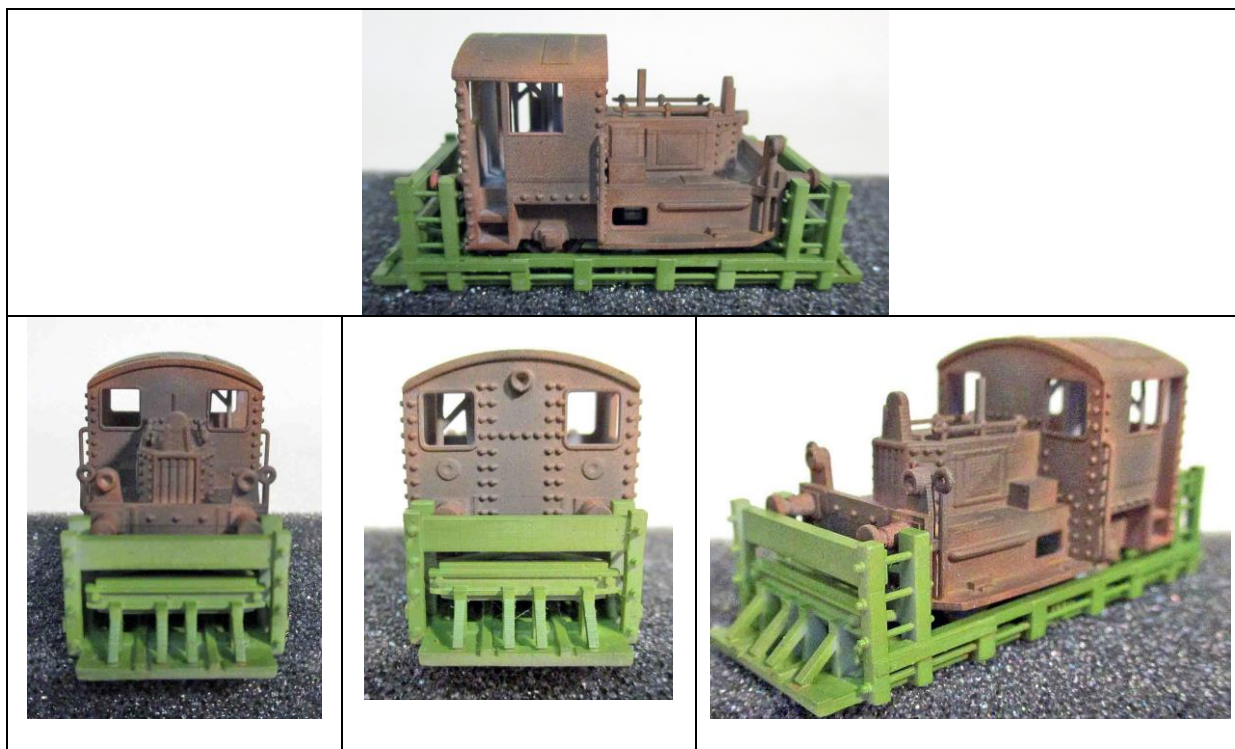
- ⇒ **Bitte beachten Sie aber folgenden Hinweis: Da wir tagtäglich (!) noch immer unzählige Anfragen und Bestellungen zu dem „Loktransport I“ erhalten, schaffen wir die Beantwortung einfach nicht mehr zeitnah. Daher nun diese zusätzlichen Modelle. Alles vom Loktransport I ist restlos ausverkauft!**
- ⇒ **Die Zusatzaufgabe können wir Ihnen hier jedoch aus diesem Grunde nur als Fotomontage aus unseren ersten Mustern und einer Wagen – Abbildung vorstellen.**
- ⇒ **Gegenüber dem Loktransport I wird sich beim Loktransport II u.a. die Lackierung, die Dekoration / Beschriftung und die Farbe von den beiden Transportgestellen ändern. Die beiden Loks bleiben natürlich in der „verrosteten“ Lackierung.**

***Ab hier gilt wieder das Windhund –
Prinzip: Wenn weg – dann weg...***

Unsere „Heeresfeldbahnlok“ - Schmalspur:



Unsere „Kleindiesellok“ - Normalspur:



Diese Abbildungen zeigen die **Mustermodelle** aus der **ersten Auflage**. Für die Zusatzaufgabe werden die Loks identisch ausgeführt, die hier grünen **Transportgestelle** erhalten jedoch eine **andere Lackierung!**

Zusatzmodell Loktransport

„Kleindiesellok Kö I als FDJ Jugendobjekt“

Artikelnummer ha 202431 ; 69,90 EUR



Die Abbildung zeigt das Zusatzmodell zum Thema Normalspur – Loktransport. Gegenüber der vorherigen Auflage sind folgende **Änderungen** vorgesehen:

- schwarze Puffer vorgesehen, Wagenkasten in braun
- das Fahrwerk bleibt schwarz und wird nicht vollständig braun lackiert
- das Trabsportgestell wird andersfarbig lackiert
- der Wagen bekommt eine neue Wagennummer

vorgesehene Zusatzdrucke auf der abgeklappten Seitenwand:

*FDJ Jugendobjekt vom
RAW Karl - Marx - Stadt*

*mein Ruhestand ist bald vorbei.
ich bin bald wieder mit dabei!*

Ein Einzelverkauf oder eine andere Set – Zusammenstellung ist nicht möglich!

Geplante Auslieferung = ca. April/Mai 2024 ; Änderungen beim Liefertermin und der Deko vorbehalten!

Zusatzmodell Loktransport

„Heeresfeldbahnlok zum RAW Cottbus“

Artikelnummer ha 202432 ; 69,90 EUR



Die Abbildung zeigt das Zusatzmodell zum Thema Schmalspur – Loktransport. Dieser Wagen wird als Standard – Serienmodell im Hädl – Lieferprogramm vollständig in schwarz lackiert angeboten. In unserer ersten Serie beim Loktransport I und hier bei unserem Zusatzmodell werden diese Wagen abweichend der Standardwagen vollständig in braun lackiert.

Gegenüber der vorherigen Auflage sind folgende Änderungen vorgesehen:

- der Wagen bekommt eine neue Wagennummer
- das Transportgestell wird andersfarbig lackiert

vorgesehene Zusatzdrucke auf der Wagenseite:

*Vorsichtswagen!
Ablaufverbot !!*

*an RAW
Cottbus*

Ein Einzelverkauf oder eine andere Set – Zusammenstellung ist nicht möglich!

Geplante Auslieferung = ca. April / Mai 2024 ; Änderungen beim Liefertermin und der Deko vorbehalten!

Sparschwein - Paketpreis für

„Kleindiesellok FDJ Jugendobjekt“ +

„Heeresfeldbahnlok zum RAW Cottbus“



Artikelnummer ww 202430 ; 135,00 EUR

(Versandkostenfrei im Inland)

→ Bitte beachten: Die Lieferung ist für etwa April / Mai 2024 geplant!

**Bitte beachten Sie die vorherigen Zusatzinformationen zu der geänderten Lackierung /
Bedruckung der Wagen und dem Transportgestell!**

Das Ladegut wird in einer Sonderauflage eigens für uns hergestellt und in der eigenen Werkstatt in aufwändiger Handarbeit lackiert, gealtert und patiniert. Alle Ladegüter werden sich daher in der Optik unterscheiden. Die beiden Hädl - Wagen unterscheiden sich nicht nur durch die unterschiedliche Bauart, sondern diese werden auch erstmals und einmalig für uns in der hier vorgestellten Lackierung und Sonder - Beschriftung produziert!

Aus gegebenem Anlass vorab auch folgende Information:

Beide Hädl-Wagen und die beide Lokomotiven beziehungsweise die zugehörigen Transportgestelle sind einzeln leider nicht erhältlich. Wir haben diese bereits vor längerer Zeit in Auftrag gegeben und diese wurden speziell für uns von zwei Herstellern nur für diese Serie produziert. Bei den beiden Loks handelt es sich um STANDMODELLE. Diese besitzen weder einen Antrieb, noch eine Beleuchtung, Scheiben oder sonstige Bauteile. Alle Details befinden sich fest am Gehäuse. Beide Modelle sind auch nicht rollfähig, da sich die Radsätze bez. die Stange / Blindwelle bei der Schmalspurlok ebenfalls fest am Gehäuse befinden und diese nicht beweglich sind.

Wir haben allerdings bei der Fertigung der Transportgestelle extra darauf geachtet, dass diese „lose“ sind. Sie können daher jederzeit z.B. die Normalspurlok auf ein TT Gleis setzen.

Unsere Messeneuheit **zur Vorbestellung** - Loktransport II: „eine/zwei IV K auf Reisen“

Ende der Vorbestellfrist = 31.03.2024

Unser Folgeprojekt ist bereits in Arbeit und dieses möchten wir Ihnen heute als Messeneuheit anlässlich der Messe in Dresden mit unserer Kundeninfo vorstellen. Doch zunächst ein kurzer Blick in die Geschichte.

Es handelt sich um die mit 96 Exemplaren meistgebaute Schmalspur – Dampflokomotive für eine deutsche Staatsbahn, die Sächsische IV K. Als Dekmalloks bez. als betriebsbereite Fahrzeuge sind glücklicherweise eine Anzahl der Fahrzeuge erhalten geblieben. Erinnerung sei hier nur an die Museums- und Touristikbahnen wie z.B. die Preßnitztalbahn. Es lag also nahe, sich mit dieser Baureihe zu beschäftigen.

Zu DDR Zeiten gab es einen beständigen Mangel an Schmalspur – Lokomotiven für die umfangreichen Netze. Neben den Neubauloks waren es vor allem die Sächsischen IV K, welche den Betrieb abdeckten. Die Beschaffung von Dieselloks war zwar angedacht, jedoch lagen die Ergebnisse der beiden Baumuster – Lokomotiven weit unter den Erwartungen. Es war also unumgänglich, hier eine Lösung zu finden. Diese durfte jedoch aufgrund der politischen Vorgaben nicht in einem Neubau von Dampflokomotiven liegen; schließlich war man ja dem „neuen“ zugewandt. Um sich der immer dramatischer werdenden Situation zu stellen, musste nun eine „eivernehmliche“ Lösung gefunden werden: Da ein Neubau unmöglich wurde, blieb nur der Weg über die „Großteilerneuerung“. Das bedeutete nichts anderes, als das man eine Lok in die wichtigsten Bauteile (= Großteile) wie z.B. Zylinder, Rahmen und Kessel aufschlüsselt, um diese dann zu erneuern. So erhielten beispielsweise von den 30 neu bekesselten Loks auch insgesamt 23 Fahrzeuge neue Rahmen in einer Schweißkonstruktion. Dadurch veränderte sich auch die Optik, da der Sandbehälter entfallen ist beziehungsweise der Dampfdom auf der Oberseite flach ausgeführt ist. Im Grunde konnte man das wie folgt umschreiben: Man behalte das Lokschild und einige andere Bauteile um den politischen Vorgaben zu entsprechen. Um dagegen den betrieblichen Anforderungen Genüge zu tun, schraube man daran dann einfach die ganzen Neuteile und schon ist die (neue) Lok fertig..... Sicherlich ein Taschenspieler – Trick, aber so waren alle zufrieden!



Bei unseren letzten Modellen haben wir uns immer wieder gesteigert. Die heutige Ankündigung wird daher sicherlich nicht nur unsere TT-Kunden in Sachsen erfreuen, sondern auch in anderen Regionen wie z.B. beim „Pollo“ oder bei den Kaolinzügen im Mügeln Netz.

Dazu an dieser Stelle erst einmal ein kleiner Streifzug durch einige IV K – Einsätze.



Nachruhe im BW Jöhstadt, bei der 99 590 ist „Ausschlacken“ in die Schubkarre angesagt...

Die Strecke von Wolkenstein nach Jöhstadt steht sicherlich „ganz oben“ auf der Liste der Eisenbahnfreunde. Alleine durch die auf Teilstrecken wieder aufgebaute Museumsbahn ist hier der IV K Einsatz noch Alltag. Wer möchte da nicht im tiefsten Winter bei klirrenden Minusgraden in einen mollig warm geheizten Personenwagen einsteigen? So wie früher....

Unsere nächste Etappe führt uns zum „Mügelner Netz“. Hier sind vor allem die Kaolin – Transporte zu erwähnen, die sich auch noch bin in die Nachwendezeit erhalten haben. Mügeln & die IV K – untrennbar miteinander verbunden!



Der „Klassiker“ in Mügeln – zwei IV K vor dem Lokschuppen



Einfahrt in den Bahnhof aus Richtung Oschatz



Anschlussbedienung mit der 99 574 – auch das gehörte lange zum Betriebsalltag der Bahn



Die Größe des Bahnhofs Mügeln beeindruckt auch noch heute. Es ist unverkennbar, welche Bedeutung auch die Schmalspurbahnen im Güter- und Personenverkehr einst hatten.

Im dritten Vorbild – Teil besuchen wir noch eines der nördlichsten Einsatzgebiete der IV K, den Pollo. Auch hier gibt es Parallelen zur Preßnitztalbahn: Abgebaut & Wiederaufbau !



Im Bahnhof Mesendorf wartet die 99 557 auf die Abfahrt. Am Zugschluss läuft ein Schmalspur – Milchtransportwagen mit.



Der Haltepunkt Klenzenhof ist erreicht. Hier wurde von der örtlichen LPG bereits die Milch angeliefert, die weiter zur nächsten Molkerei transportiert werden soll.

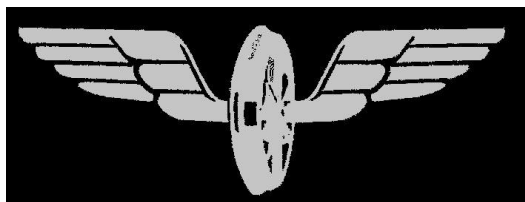


Diese Verladetätigkeit wird vor Ort vom DR – Personal des Zuges vorgenommen: Verladung der Milchkannen. So wie ebenfalls die Verladung von Post, Stückgut oder z.B. von Medikamenten aus der Kreisstadt für die in Lindenberg direkt am Bahnhof gelegene örtliche Apotheke.



Der Zug hat das Einfahrtsignal von Lindenberg passiert. Hinter der Lok ein ebenfalls wichtiges Transportgut der Bahn: Kartoffeln für die Verarbeitung zu Stärke.

Kommen wir nun zu Fahrzeugen, die nach der „Großteilerneuerung“ weiterhin im Dienst standen und zum Teil bis heute noch in Betrieb sind. Hier hat sich die Optik erheblich geändert, was auf den ersten Blick vor allem bei den Aufbauten auf dem Kesselscheitel und der Wölbung des Domes zeigt. Auch bei den Rauchkammertüren, der Pufferbohle / dem Rahmen bez. der Schneepflug und der Heberlein – Bremse gab es diverse Unterschiede.



Die „Originallok“



Die Abbildung zeigt die ursprüngliche IV K, insbesondere die veränderte Optik auf dem Kesselscheitel und bei der Rauchkammertür fällt sofort ins Auge!

Die letzten originalen Loks mussten dagegen wegen der diversen Schäden bis 1973 abgestellt werden. Erhalten geblieben sind die 99 581, 99 604 und 99 535 um an die Original – Lokomotiven zu erinnern.

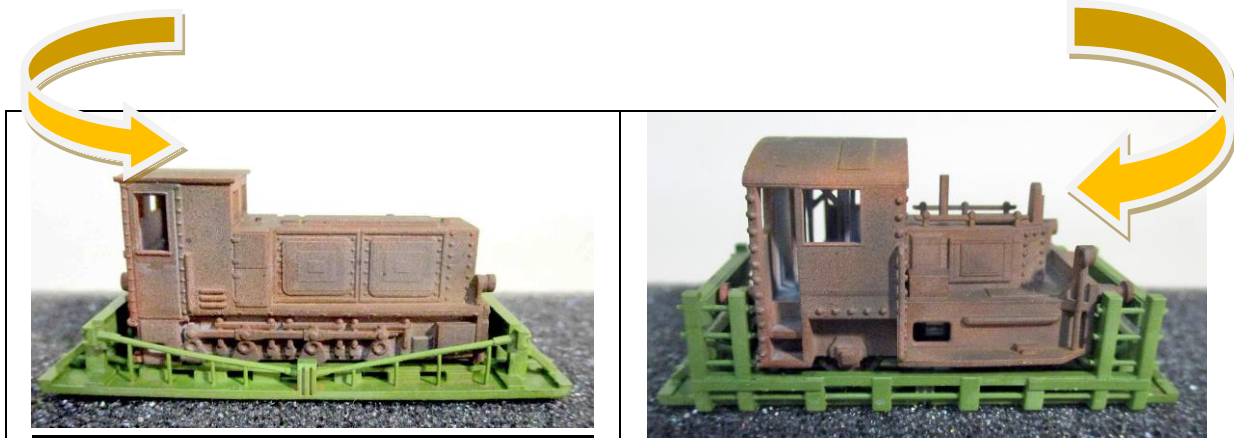
Weiterhin im Einsatz standen aber die Loks mit den „Großteilerneuerungen“. Das ist schon eine Glanzleistung, denn immerhin stammen viele Originalteile der Loks noch aus der der Lieferzeit der Maschinen.... Eine echte Qualitätsarbeit !

Die Lok nach der „Großteilerneuerung“



Die Abbildung zeigt eine der noch heute in Betrieb befindlichen Loks. Allerdings handelt es sich hier nicht um die „echte“ 99 557, sondern um die für eine Fotoveranstaltung beim „Pollo“ umgenummerte 99 608 aus Mügeln.

Wir werden diese analog unserer beiden letzten Diesel - Lokmodelle wieder „länger abgestellte, zur Aufarbeitung im RAW oder zur Verschrottung vorgesehene Loks“ anbieten. Diese werden wieder den vergleichbaren Zustand wie unsere beiden Dieselloks zeigen: rostig, ohne Scheiben – eben längerfristig abgestellt und ohne Beschriftungen. Dass bei den letzten Loks mitgelieferte (grüne) Transportgestell wird bei der IV K selbstverständlich entfallen; hier wird es eine andere Transportsicherung geben.



Welche IV K kommt denn? Die „alte“ oder die „neue“? Die Entscheidung ist recht einfach, es kommen beide Versionen. Damit kann der TT-Bahner nun selber entscheiden, welche Lok er gerne auf seiner Anlage zeigen und transportieren möchte.

Da wir hier entsprechend vorplanen müssen, nehmen wir Ihre Vorbestellungen bereits ab sofort entgegen. Die Auslieferung ist für die zweite Jahreshälfte 2024 vorgesehen. Diese wird in der Reihenfolge der Bestelleingänge in mehreren Etappen erfolgen, so wie wir die Grundmodelle in unserer Werkstatt fertiggestellt haben. Einen genauen Liefertermin werden wir in unserer Kundeninformation zeitnah bekanntgeben.

Aber auch heute gibt es noch Lok – Transporte auf der Schiene. Hier einmal ein Beispiel einer Schmalspur – Dampflokomotive im „tiefsten Westen“:



Es handelt sich hier um die 99 784 die mit einer Lok der Baureihe 218 und einem Spezialwagen der Press, die im Mai 2020 bei Kattenvenne fotografiert wurde. Die Lok war bei einer Spezialfirma im Ruhrgebiet zur Aufarbeitung und wurde nun wieder zurücküberführt. Es wäre also auch kein Problem, mit der „modernen Bahn“ eine Sächsische IV K zu transportieren...

Zu jeder Lok gehört natürlich auch ein passender Wagen. Hier unsere beiden Modelle.

Die beiden TT-Wagenmodelle:

Hier werden wir in der bewährten Form wieder auf zwei Wagen aus dem Hause Händl zurückgreifen – den 2-achsigen Niederbordwagen mit den abgeklappten Seitenwänden.

Beide Wagen werden gemäß der Epoche IV der DR unterschiedlich beschriftet und tragen auch Zusatzbeschriftungen im Zusammenhang zum Loktransport. Ebenso werden beide Wagen verschieden bedruckt. Ein Wagen wird zudem auch ein schwarzes Fahrwerk erhalten, der andere Wagen wird vollständig –inklusive Fahrwerk- in braun lackiert.

Leider können wir Ihnen hier derzeit nur eine Fotomontage in Form eines Vorbildfotos der Loks und einer Zeichnung der Wagen vorstellen. Es handelt sich hier nur um Muster! Die eigentliche Lok als Ladegut wird selbstverständlich maßstäblich im TT Maßstab 1:120 entstehen und auf ein Spur Z – Gleis passen.

Sondermodell Loktransport

„IV K in der Ursprungsversion“

Artikelnummer 202461 ; 79,90 EUR

Vorbestellung sind ab sofort möglich ! Die Lieferung ist ab der II. Jahreshälfte 2024 in der Reihenfolge der Bestelleingänge in Etappen geplant. Bitte derzeit noch keine Vorauszahlungen leisten! Sie werden von uns zeitnah eine Rechnung erhalten, wenn die Modelle lieferbar sind!



Die Abbildung zeigt die Lok und den Wagen. Die Lok wird keine Loknummer bez. sonstigen Aufschriften tragen. Der gesamte Lokkasten wird „verrostet“ sein. Ebenso wird es keine Fenstereinsätze geben, um hier wirklich den Eindruck einer Schrottllok nachzubilden

Der Wagen mit den abgebordeten Wänden wird bei diesem Modell eine DR Beschriftung mit einer neuen Wagennummer erhalten. Das Oberteil und das Fahrwerk wird in braun lackiert.

Auf den Bordwänden wird folgende Beschriftung aufgedruckt:

*„Martin braucht Schrott!“ Früher so wie heute!
Jahrzehnte habe ich treu und brav gedient, aber
nun weiche ich dem Fortschritt für eine neue Zukunft*

*zur Zerlegung ins
RAW Görlitz*

Sondermodell Loktransport

„IV K nach Großteilerneuerung“

Artikelnummer 202462 ; 79,90 EUR

Vorbestellung sind ab sofort möglich ! Die Lieferung ist ab der II. Jahreshälfte 2024 in der Reihenfolge der Bestelleingänge in Etappen geplant. Bitte derzeit noch keine Vorauszahlungen leisten! Sie werden von uns zeitnah eine Rechnung erhalten, wenn die Modelle lieferbar sind!



Die Abbildung zeigt die Lok und den Wagen. Die Lok wird keine Loknummer bez. sonstigen Aufschriften tragen. Der gesamte Lokkasten wird „verrostet“ sein. Ebenso wird es keine Fenstereinsätze geben, um hier wirklich den Eindruck einer Schrottllok nachzubilden

Der Wagen mit den abgebordeten Wänden wird bei diesem Modell eine DR Beschriftung mit einer neuen Wagennummer erhalten. Das Fahrwerk bleibt schwarz.

Auf den Bordwänden wird folgende Beschriftung aufgedruckt:

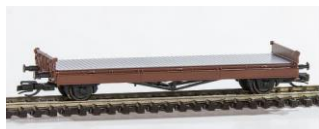
~~Raw Wittenbergel
Werkstatt Perleberg~~

*zum Raw Görlitz
dann nach Oschatz*

Sparschwein - Paketpreis für

„IV K Ursprungsversion“ +

„IV K nach Großteilerneuerung“



*„Martin braucht Schrott!“
Früher so wie heute!
Jahrzehnte habe ich treu und
brav gedient, aber nun weiche
ich dem Fortschritt für eine
neue Zukunft*

*zur Zerlegung ins
RAW Görlitz*



*Raw Wittenberge/
Werkstatt Perleberg*

*zum Raw Görlitz
dann nach Oschatz*

Artikelnummer 202463 ; 155,90 EUR

(Versandkostenfrei im Inland)

Es ist NICHT möglich, die Wagen zu tauschen. Diese beiden Modelle werden so in Auftrag gegeben wie die Vorbestellungen vorliegen.

Bitte beachten Sie auch folgenden Hinweis:

Bitte derzeit KEINE Vorauszahlungen leisten! Sie erhalten rechtzeitig vor der Auslieferung der Modelle unsere Rechnung! Bitte vorab auch keine PayPal Zahlungen!

Das Ladegut wird in einer Sonderauflage eigens für uns hergestellt und in der eigenen Werkstatt in aufwändiger Handarbeit lackiert, gealtert und patiniert. Alle Ladegüter werden sich daher in der Optik unterscheiden. Die beiden Hädl - Wagen unterscheiden sich nicht nur durch die unterschiedliche Bauart, sondern diese werden auch erstmals und einmalig für uns in der hier vorgestellten Lackierung und Sonder - Beschriftung produziert!

Aus gegebenem Anlass vorab auch folgende Information:

Beide Hädl-Wagen und die beide Lokomotiven beziehungsweise die zugehörigen Transportgestelle sind einzelnen leider nicht erhältlich. Wir haben diese bereits vor längerer Zeit in Auftrag gegeben und diese werden speziell für uns von zwei Herstellern nur für diese Serie produziert. Bei den beiden Loks handelt es sich um STANDMODELLE. Diese besitzen weder einen Antrieb, noch eine Beleuchtung, Scheiben oder sonstige Bauteile. Alle Details befinden sich fest am Gehäuse. Beide Modelle sind auch nicht rollfähig, da sich die Radsätze bez. die Stange / Blindwelle bei der Schmalspurlok ebenfalls fest am Gehäuse befinden und diese nicht beweglich sind.

Wir haben allerdings bei der Fertigung der Transportgestelle extra darauf geachtet, dass diese „lose“ sind. Sie können daher jederzeit z.B. die beiden Schmalspurloks auf ein Spur Z Gleis setzen.

Aus gegebenem Anlass - hier gilt das
Windhund - Prinzip: Wer zu spät kommt,
den bestraft das Leben (und der Liefertermin)....



WICHTIG - WICHTIG - WICHTIG !!!

Vorbestellschluss = 31.03.2024

MTTB Messe in Leuna

vom 07.09.2024 bis zum 08.09.2024

Wir sind ebenfalls auf der MTTB Messe in Leuna vertreten. Dazu haben wir für Sie bereits viele Vorbereitungen für künftige Sondermodelle getroffen, lassen Sie sich überraschen, denn es wird neben unserer Jubiläums 01.5 noch viele weitere Modelle geben!

Das „letzte Wort“

Sofern Sie weitere Wünsche und Anregungen zu möglichen Sondermodellen haben, würden wir uns über einen Hinweis dazu sehr freuen. Sie müssen hier keine detaillierten Produktvorschläge mit Maßen, Farbangaben etc. mailen – wir sind auch für Skizzen, Fotos und / oder Beschreibungen sehr dankbar. Der Großteil unserer Sondermodelle stammt ja bekanntlich aus Ihren Vorschlägen.

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis:

Die bei uns angebotenen Artikel sind kein Spielzeug und für Kinder unter 16 Jahren nicht geeignet! Es besteht u.a. die Gefahr des Verschluckens von Kleinteilen!

⇒ **Bei Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, spätere Abweichungen bei der Bedruckung / Lackierung / Ausführung sind möglich. Zurüstteile liegen in der Regel zur Selbstmontage mit bei, bei den Abbildungen sind diese –insbesondere bei Triebfahrzeugen- nicht montiert!**

Ihr Team der Firma WIEMO, Münster



**Unser Motto zu TT: Nicht zu groß, nicht zu klein – gerade richtig!
(Werbeanzeige der Fa. Zeuke aus den 1960er Jahren)**